

会社名 株式会社ヒト・コミュニケーションズ・ホールディングス
代表者名 代表取締役社長 グループCEO 安井 豊明
(コード番号：4433 東証プライム)
問合せ先 執行役員 社長室長 兼 IR 室長 飯島 幸一
(TEL. 03-5924-6075)

【国内初※】FMG、米国連邦航空局「FAA145」を認証取得
「旅客・ランブ・整備」を全国主要空港で自社完結する垂直統合モデルが完成
～国際基準の自社整備体制によりインバウンドで急増するLCC等外航の「安全と定時性」に貢献～

ヒトコムグループの中核企業で空港グランドハンドリング事業を全国展開する株式会社FMG（本社：千葉県成田市、代表取締役社長：鳥越靖司、以下「FMG」）は、2026年3月米国連邦航空局(Federal Aviation Administration、以下「FAA」)より、航空機整備事業の認証である「FAA145」を取得いたしました。日本国内において、大手航空会社系列ではない独立系グランドハンドリング企業が本資格を保有することは極めて異例であり、「旅客・ランブ・整備」の全工程を自社完結し、全国規模で一括受託できる体制を構築することは、実質的に国内初（※当社調べ）となります。



■ 戦略的背景：2023年FMGグループイン以降事業構造改革を推進

FMGは2023年の当社グループインを機に、将来のインバウンド需要拡大を見据えた抜本的な事業構造改革を推進してまいりました。当時、旅客ハンドリングを主軸としていたFMGは、「真の独立系グランドハンドリング企業」への飛躍を目指し、その基盤となる以下3点の戦略の実現に集中して取り組んでまいりました。

- 1. 全国主要空港への拠点展開**：日本の玄関口となる国際線乗り入れの主要空港での強固なネットワーク構築
- 2. ランブ業務の内製化**：外注依存から脱却し、地上支援業務の全工程を自律的にコントロール
- 3. 航空機整備の自己完結（FAA145取得）**：国際基準の認証取得による、自社での運航整備体制の確立
上記戦略の実行により「旅客・ランブ・整備」の全工程を自社完結し、一括受託できる体制を構築しました。

■ 顧客価値：グローバルキャリアの「日本就航プラットフォーム」として機能

日本乗り入れの国際線におけるLCC（格安航空会社）の便数シェアが飛躍的に高まる中、日本国内に整備基盤を持たない外航各社にとって、FMGのワンストップ体制は以下の顧客価値を提供します。

- **運航定時性の極大化**：外部委託を待たず、自社整備士がその場で整備記録（ログブック）に署名（サインオフ）まで完結。不具合発生時のダウンタイムを最小化し、遅延損害を大幅に削減。
- **オペレーションの垂直統合**：「旅客・ランブ・整備」が同一の指揮系統下で動くことで、次の離陸までの一分一秒を争うターンアラウンド・タイム（TAT）を最適化。
- **パートナーシップの深化**：「旅客・ランブ・整備」を一括受託することで、航空会社は日本におけるオペレーション管理をFMGに一本化でき、管理コストの大幅な低減が可能。

■今後の展望：

FMG は、既存の「大手航空会社系列」や「従来型独立系」のグラハン事業者の枠組みを超え「国際基準（FAA）での自社整備能力」という高度な技術力を付加価値として手に入れました。今後は経済成長が著しく訪日ニーズの高いアジア圏を中心とした有力 LCC 等からの全国一括受託を加速させるとともに、実績やノウハウの蓄積を背景に将来的にはナショナルフラッグキャリアを含むあらゆる航空会社から信頼される「真の独立系グランドハンドリング企業」として、日本の航空インフラの発展に貢献してまいります。

■株式会社 FMG について

ヒト・コミュニケーションズ・ホールディングス（東証プライム：4433）グループの中核企業。独立系グランドハンドリング企業ならではの柔軟な戦略と機動力を発揮し、短期間で「旅客・ランプ・整備」を全国一括受託できる体制を構築。インバウンド 6,000 万人時代に向けて更なるサービスの充実と事業拡大を目指してまいります。

※独立系グランドハンドリング事業者として、旅客・ランプ・整備（FAA145）の 3 業務を全国規模で一括提供する体制において（2026 年 3 月当社調べ）

以上

UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

Air Agency Certificate

Number FMGY279E

This certificate is issued to

FLIGHT MANAGEMENT GROUP

whose business address is

**ROOM S4216, 2ND FLOOR, NO.4 SATELLITE, TERMINAL 1 BUILDING, FURUGOME
NARITA, CHIBA 282-0004, JAPAN**

*upon finding that its organization complies in all respects
with the requirements of the Federal Aviation Regulations
relating to the establishment of an Air Agency, and is
empowered to operate an approved* **REPAIR STATION**

with the following ratings:

LIMITED - AIRFRAME

*This certificate, unless canceled, suspended, or revoked,
shall continue in effect* **UNTIL MARCH 31, 2027**

Date issued:

**ORIGINAL:
MARCH 1, 2026**

By direction of the Administrator

Diric W. Lester Digitally signed by Diric W. Lester
FOR Alton K. Clark
Date: 2026.03.01 15:28:53 -0500
**ALTON K. CLARK, MANAGER
LOS ANGELES INT'L FIELD OFFICE**

**This Certificate is not Transferable, and ANY MAJOR CHANGE IN THE BASIC FACILITIES, OR IN THE LOCATION THEREOF,
SHALL BE IMMEDIATELY REPORTED TO THE APPROPRIATE REGIONAL OFFICE OF THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION**

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both

FAA Form 8000-4 (1-47)

SUPERSEDES FAA FORM 390.

この文書は、アメリカ合衆国運輸省連邦航空局（FAA）が発行した修理ステーションの認証書に関するものです。

以下の内容が含まれています：

認証された修理ステーションの名称: FLIGHT MANAGEMENT GROUP (FMG)

住所: 日本、千葉県成田市古込、ターミナル 1 ビル 4 サテライト 2 階 S4216 号室、郵便番号 282-0004

認証の種類: 限定 - 機体修理 (LIMITED - AIRFRAME)

認証の有効期限: 2027 年 3 月 31 日まで 認証の発行日: 2026 年 3 月 1 日

認証の変更に関する注意事項:

基本施設や所在地に重大な変更がある場合は、直ちに FAA の地域事務所に報告する必要がある。

認証の改ざんに関する罰則:

改ざんは罰金 1,000 ドル以下、または 3 年以下の懲役、またはその両方が科される可能性がある。

この認証書は譲渡不可であり、記載された条件に従う必要があります。